

PREVOL**Carburant**

- Purges (1er vol de la journée).....x13
- Carburant (G et D).....Quantité V

Cabine

- Commandes.....Débloquées
- RéservoirsBoth
- Magnétos.....Clé retirée
- TRIM débattement.....V/R Neutre
- Avionics.....OFF
- BAT.....ON
- Jauges carburant.....Notées
- VoletsSortis
- Feux.....V (si besoin)
- BAT.....OFF
- Gilets et Canot.....A bord

Aile gauche

- Volet.....Etat / Jeu
- AileronEtat / Débattement
- Saumon / Nav / Strob.....Etat
- Bord d'attaque et Phares.....Etat
- Prise air libre.....Non obstruée
- Avertisseur décrochage.....Non obstrué
- Cache PitotRetiré

Train gauche

- PneuEtat / Gonflage (3 bar)

Section avant

- Prise statique.....Non obstruée
- CapotageEtat
- Entrées d'air.....Dégagées
- Hélice et Cône.....Etat

PREVOL**Huile**

- Niveau.(5 à 8 qt).....V
(si < 6 ajouter 1 qt)
- Trappe de visite.....Fermée

Train avant

- PneuEtat / Gonflage (2,5 bar)
- AmortisseurGonflage
- Barre de tractionRetirée

Train droit.....Comme à gauche

Aile droite.....Comme à gauche

Extrados

- AntennesV
- Bouchons réservoirs.....En place

Fuselage droit

- Etat généralV
- AntennesV

Empennages

- ProfondeurEtat / Débattement
- DirectionEtat / Débattement
- BCNEtat

Fuselage gauche

- Etat général.....V
- Statique PANon obstruée
(si applicable)
- Porte de souteFermée à clé

CalesEnlevées

AVANT MISE EN ROUTE

- Consignes passagers.....Diffusées
- **Prévol ()Effectuée**
- Frein de parcSerré
- Documents..... A bord
- Horamètre Noté
- Sièges et Ceintures R
- Portes.....Fermées (*doucement*)
- Commandes.....Libres et bon sens
- TRIM.....Neutre
- Statique secoursPoussé
- Autonomie Annoncée
- Masse et Centrage Annoncés
- Badin et Vario..... V à zéro
- BAT ON
- Avionics.....ON
*Ventilateur / Fréq com-nav / Nav-Gps / Atis
Qnh réglé x3 / Contact twr / Code transpondeur*
- Avionics.....OFF
- Panneau d'alarme..... Testé
- Essence..... Ouvert
- Réservoirs Both
- Breakers V Enclenchés
- BCN ON

DEMARRAGE MOTEUR

- Magnétos Clé en place
- Sécurité « Personne devant ! »
- Pieds..... Prêt à freiner

- Gaz 0,5 cm
- Mixture Plein pauvre
- Pompe ON
- Mixture..... Plein riche (5 sec)
- Mixture..... Plein pauvre
- PompeOFF
- DémarreurSTART (10 s max)
- Mixture..... Poussée progressivement
- Pression d'huile V
- Régime 1200 T/M

**APRES 2 ECHECS
TOUJOURS ATTENDRE 3 MN**

Si moteur chaud

ou noyé

- Gaz ½ course
- Mixture..... Plein pauvre
- Démarreur START (10 s max)
- Mixture..... Poussé progressivement
- Pression d'huile V
- Régime 1200 T/M

APRES MISE EN ROUTE

- Régime..... 1200 T/M
- Suction (4 à 5)..... V
- ALT..... ON
- Charge ALT V
- Avionics..... ON
- Directionnel Dégrossi
- Altimètre R
- QNH GPS et PA (*si applicable*)..... R
- Transpondeur..... STBY
- Volets Retrés
- Portes Véroüillées
- Clairance roulage..... Demandée
- Bloc départ Noté

ROULAGE

- Phare..... Selon besoin
- Frein de parc..... Desserré
- Freins V ligne droite
- Instruments VSV..... V virage

ESSAIS MOTEUR

- Pieds..... Sur freins
- Phare..... OFF
- Temp et Pression d'huile..... V
- Régime 1800 T/M
- Sélection magnétos..... 150 T/M
50 T/M
- Suction (4 à 5) V
- Ralenti 575 à 725 T/M
- Régime 1200 T/M

AVANT ALIGNEMENT

- Ceintures Attachées
- Portes..... Vérouillées
- Serrage gaz Desserré
- Mixture Plein riche
- BAT + ALT..... V ON
- Magnétos..... V 1+2
- Breakers..... V
- Instruments moteur..... V « vert »
- Volets Selon besoin
- TRIM élect V
- TRIM..... R Décollage
- Moyens radio-nav Affichés
- Transpondeur Code + ALT
- PA..... OFF
- Commandes..... Dégagées
- Fenêtres Fermées
- Frein de parc V Desserré

Briefings départ et sécurité

Piste / Vent / Trajectoire départ

Pannes décollage

ALIGNÉ

- Directionnel et Compas.....R/V QFU
- Phare et Strob.....Selon besoin
- TOP décollage..... Noté

DECOLLAGE

- Talons Au plancher
- Régime 2300 T/M mini
- Badin Actif
- Voyants alarmes Eteints

MONTEE INITIALE

- Vitesse.....Stabilisée
- Instruments moteurs V
- Volets Rentrés vers 300'/Sol
- Pompe et Phare..... OFF

CROISIERE

- Moteur Rég / Mixt / Pres° / Temp
- Essence Autonomie / Jauges V
- Gyro Directionnel recalé
- Altimètre Calage V

POINT TOURNANT

- Top Top / Estimée
- Route.....Route / Cap / Recalage
- Altitude.....Adaptée (mto/relief/zone)
- Moteur Régime / Instruments
- Essence.....Bilan / Réservoir
- Radio-nav Contact / Fréquences

DESCENTE CROISIERE

Briefing arrivée

Fréquences / ATIS / MTO / TOD / Piste

Trajectoire arrivée

- Moteur.....Rég / Plein riche / Temp
- Essence Jauges V
- Gyro.....Directionnel recalé
- Altimètre Calage V

AVANT ATERRISSAGE

Briefing atterrissage

Vent / Configuration / Vitesse

Point de touché / Procédure RDG

- Freins V en pression
- Train.....
- Moteur Régime
- Phare.....ON
- Volets 10°
- Essence V Plein Riche / Both

FINALE

- Volets 20°/30°
- Talons Au plancher

PISTE DEGAGEE

- Volets Rentrés
- Phare et Strob..... Selon besoin

ARRET MOTEUR

- Frein de parc Serré
- Bloc Arrivée..... Noté
- Avionics..... OFF
- Phare..... OFF
- ALT..... OFF
- Régime < 1000 T/M
- Magnétos Essais coupure
- Régime 1500 T/M → 15 s
- Mixture Etouffoir

- Magnétos OFF / Clé retirée

- BAT OFF

- Radio / GPS / Transp..... OFF

- Horamètre Noté

- Commandes Bloquées

- Compensateur..... Neutre

- Réservoirs..... Left

- Cache Pitot En place

- Cales En place

LIMITATIONS

VS0 48 Kts VNE 163 Kts VFE 10° 110 Kts

VS 53 Kts VNO 130 Kts VFE > 10° 85 Kts

**VENT TRAVERSIER MAXI DEMONTRE
ATTERISSAGE ET DECOLLAGE : 15 Kts**

**ATTERISSAGE SANS VOLET
DISTANCE ATTERISSAGE : + 50 %**

**ATTERISSAGE VENT ARRIERE DISTANCE
ATTERO +10% PAR TRANCHE DE 2 Kts**

**CHARGE UTILE
F-ONDU → 388 Kg F-O000 → 379 Kg**

PARAMETRES

PHASE DU VOL	Volets	Vi (Kts)
Décollage (plein gaz)	0 / 10°	55
Montée initiale (plein gaz)	0 / 10°	75 / 70
Montée normale (plein gaz)	0°	80
Montée Vz max (plein gaz)	0°	75
Montée pente max (plein gaz)	0 / 10°	65 / 60
Croisière 2000' (2300 T/M)	0°	105
économique 6000' (2400 T/M)	0°	110
Croisière 2000" (2400' T/M)	0°	110
standard 6000' (2500 T/M)	0°	115
Croisière 2000' (2550 T/M)	0°	115
rapide 6000' (2650 T/M)	0°	120
Descente normale (2100 T/M)	0°	115
Descente rapide (2400 T/M)	0°	130
Palier attente (1800 T/M)	0°	80
Palier approche (1800 T/M)	10°	75
Descente approche (1500 T/M)	10°	75
Atterrissage normal ()	30°	65 + Kve
Atterrissage sans volet ()	0°	70 + Kve
Atterrissage court ()	30°	60 + Kve
Plané finesse max	0°	70
Plané évolution	0 / 30°	70 / 65
RDG : Volets 30° → 20 °	60 mini
Volets 20° → 10° → 0°	65 mini

MAJORATION KVE

Moins de 5 Kts de vent	Kve = 0 Kts
De 5 à 15 Kts de vent	Kve = + 5 Kts
Plus de 15 Kts de vent	Kve = + 10 Kts

CONSOMMATION

CAPACITE TOTALE 56 USG (210 litres)
CAPACITE UTILISABLE 53 USG (201 litres)

ATTENTE 1800 T/M (40 %)	6 USG/H
CROISIERE ECO (55%)	8 USG/H
CROISIERE STD (65 %)	9 USG/H
CROISIERE RAPIDE (75 %)	10 USG/H

PRESSION D'HUILE ANORMALE

Au sol couper le moteur

En vol surveiller la température d'huile

Si augmentation « soulager » le moteur

Atterrir immédiatement

FEU MOTEUR AU SOL

Laisser tourner 2 à 3 mn (1800 T/M)

Puis tout couper

Essence / Moteur / Batterie

Au démarrage si le moteur ne part pas actionner le démarreur en mettant PG

Puis tout couper

Essence / Moteur / Batterie

Evacuer l'avion

Utiliser l'extincteur si nécessaire

PANNE MOTEUR AVANT VR

Réduire / Freiner / Tout couper

PANNE MOTEUR EN VOL

Prendre 70 Kts

En montée initiale rendre la main et se poser en secteur avant (pas de ½ tour en-dessous de 70°)

Puis tenter le redémarrage

Mixture / Essence / Contacts

Plein riche / Ouvert-Both-Pompe ON / 1+2 start

Si panne confirmée

PROCEDURE RADIO DETRESSE

« Mayday » / 7700 / Balise ON

ATTERRISSAGE FORCE

Préparer la cabine

Ouvrir les portes / Consignes sécurité

Puis couper l'essence et le moteur

Couper la batterie seulement si atterrissage assuré

Prendre la vitesse de plané évolution

Volets selon besoin → 70 Kts (10°) / 65 Kts (30°)

Poser queue légèrement basse

Freiner énergiquement

AMERISSAGE

Préparer la cabine

Portes ouvertes / Consignes passagers

Gilet et canot en place

Prendre la vitesse d'impact

Sans moteur..... 65 Kts (10°) / 70 Kts (lisse)

Avec moteur..... 55 Kts (30°) / Vz -300 ft/mn

Poser l'avion à plat

Se poser face au vent si mer agitée et vent fort, parallèle aux vagues par forte houle et vent calme

Tout en se protégeant

Gonfler gilet et canot à l'extérieur

L'avion ne flotte que quelques mn / Rester groupé

FEU MOTEUR EN VOL

Fermer l'essence et mettre PG

Puis couper le moteur

Si besoin étouffer le feu en prenant de la vitesse

Ventiler la cabine

→ Procédure radio détresse ←

→ Procédure att/amer forcé ←

Ne pas tenter de redémarrer

FEU D'ORIGINE ELECTRIQUE

Fumée et odeur caractéristiques

Couper tous les contacts électriques

y compris la batterie / NE PAS couper les mag

Maîtriser le feu et ventiler la cabine

Identifier et isoler le circuit défaillant

- BAT..... ON

- Breakers..... V

- Contacts ON 1 par 1

Atterrir dès que possible

ATTERRISSAGE FORCE AVEC

MOTEUR

→ Procédure radio détresse ←

Préparer la cabine

Ouvrir les portes / Consignes sécurité

Chercher un terrain (75 Kts → 40 m/s)

Tout couper (1) avant l'impact

Mais seulement si atterrissage assuré !

Atterrir court

PANNE ELECTRIQUE TOTALE

Plus rien ! (jauges, volets, radio...)

Couper la batterie et l'alternateur
Atterrir dès que possible

VOYANT SOUS TENSION ALLUME

Panne d'alternateur ou de régulateur

Couper l'avionique

Vérifier si breaker ALT enclenché
Doit le rester si ré-enclenchement nécessaire
Couper (2 s) la batterie et l'alternateur
puis les remettre sur ON

Si problème persistant

Couper l'alternateur
Consommation électrique minimum
Atterrir dès que possible

AIGUILLE EN BUTEE

Surcharge

Couper l'alternateur
Consommation électrique minimum
Atterrir dès que possible

PROBLEME RADIO

- BAT + ALT V ON
- Avionique V ON
- Radio (freq / vol) V
- Boite de mélange (sélection)..... V
- Inter-com (sensibilité / vol)..... V
- Casque (branchement / vol)..... V

Si problème casque

Utiliser le micro manuel et le speaker

Si panne radio confirmée

7600

Executer la **dernière clairance**
et/ou suivre la **procédure publiée**
Téléphoner si nécessaire (*BRIA / TWR*)

PROBLEME TRANSPONDEUR

- Mode V
- ALT / Charge alternateur V

Recyclage (ALT / OFF/ ALT) ou Ident
sur demande ATC

BOUGIES ENCRASSEES AU SOL

Sélectionner le **magnéto concerné**
Prendre **2000 T/M** et **appauvrir**

DECOLLAGE COURT

Mise en puissance « **pieds sur freins** »
Rotation 55 Kts (10°)
Montée initiale 60 Kts (10°) / 65 Kts (0°)
Pour passer les obstacles

ATERRISSAGE COURT

Prendre **60 Kts + Kve (30°)**
Freiner énergiquement

ATERRISSAGE PROFONDEUR HS

Stabiliser en palier à 65 Kts (20°)
Ne plus utiliser le **trim** sauf pour l'**arrondi**
Pour **descendre** jouer avec la **puissance**

ATERRISSAGE AILERONS HS

Prendre **70 Kts**
Pour virer utiliser les **palonniers** ($\Phi < 30^\circ$)
Moteur réduit en courte

ATERRISSAGE PNEU A PLAT

Nez haut et aile haute (côté pneu HS)
Utiliser le frein opposé pour tenir l'axe sur piste

ATERRISSAGE VENT DE TRAVERS

15 Kts maxi

Volets minimum
en fonction de la longueur de bande
Manche dans le vent et **pied opposé**

SORTIE DE VRILLE

Moteur réduit
Ailerons au neutre et **manche en avant**
Stopper la rotation avec le **pied opposé**
Ressource souple

VIRAGE ENGAGE

Moteur réduit
Récupérer une **inclinaison nulle**
Ressource souple